



PRESSEMITTEILUNG

München, den 5. November 2020

Bundesstraße 15/Kreisstraße ED 31, Erneuerung der Brücke in Hohenpolding **B 15 in Hohenpolding ab 16. November für drei Wochen gesperrt**

- **Beginn der Brückenbauarbeiten über die B 15 am 16. November, Bundesstraße für drei Wochen gesperrt**
- **Zusätzliche großräumige Umfahrung eingerichtet**
- **Überqueren der Bundesstraße auf der ED 31 ab 9. November bis voraussichtlich Juli 2021 nicht mehr möglich**

Das Staatliche Bauamt Freising hat für die Bundesrepublik Deutschland und im Auftrag des Landkreises Erding die Vorbereitungen für den Abriss und den anschließenden Neubau der Brücke über die B 15 in Hohenpolding begonnen. Das mit dem Abriss und Neubau beauftragte Bauunternehmen errichtet zunächst eine Baustraße und die notwendigen Lagerflächen und entfernt Sträucher und Bäume. Richtig los geht es dann am 16. November. Damit die Arbeiten zügig und ohne Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer vorangehen können, wird die B 15 ab dem 16. November für voraussichtlich drei Wochen in diesem Bereich gesperrt. Bereits ab dem 9. November ist es nicht mehr möglich, die Kreisstraße ED 31 im Bereich der Brücke zu befahren (westlich Hohenpolding).

Für die dreiwöchige Vollsperrung der B 15 wird der örtliche Verkehr ab Großstockach über die Staatsstraße 2330 nach Niedertraubing und weiter auf der Kreisstraße ED 1 über Amelgering zur B 15 geleitet. Auch der Verkehr in die Gegenrichtung verläuft auf dieser Strecke.

Zusätzlich ist eine Umleitungsstrecke für den überörtlichen Verkehr eingerichtet: In Richtung Norden führt diese von Taufkirchen/Vils auf der B 388 Richtung Velden, in Kleinvelden im Kreisverkehr über die erste Ausfahrt (Landshuter Straße/St 2087) und weiter bis „Viehweide“ (Kreisstraße LA 16), weiter auf der Kreisstraße LA 16 bis Obervilslern, danach auf der Kreisstraße LA 33 über Hinterskirchen und Baierbach nach Kaltenbrunn wieder zurück auf die B 15.

Außerdem wird der Verkehr der ED 31 während der Brückenbauarbeiten zwischen dem 9. November 2020 und Juli 2021 ab Hohenpolding auf der B 15 bis Sulding zur Kreisstraße ED 1 und weiter nach Amelgering geleitet.

Der Neubau der Brücke ist notwendig geworden, weil sich das bestehende Bauwerk in einem sehr schlechten Zustand befindet. Am Überbau und an den Brü-

ckenfeilern platzt Beton ab, die Auflager sind feucht, die Brückenlager angerostet. Außerdem entspricht die Tragfähigkeit der Brücke mit 16 Tonnen nicht den Anforderungen einer Kreisstraße. Die neue Brücke wird deshalb stabiler und mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 Meter auch 2 Meter breiter als bisher. Außerdem ist ein Gehweg von 1,50 Meter auf der nördlichen Brückenseite, auf der anderen ein Notgehweg von 1 Meter Breite vorgesehen. Aus diesem Grund wird auch die Fahrbahn der Kreisstraße ED 31 angepasst und erhält außerorts bis zur Einmündung zur Gemeindeverbindungsstraße nach Schachten eine neue Fahrbahndecke.

Im Frühjahr 2021 muss die B 15 in Hohenpolding dann nochmals an drei Wochenenden gesperrt werden. Dann werden die Fertigteile der neuen Brücke eingehoben und anschließend das Trag- und Schutzgerüst wieder ausgebaut.

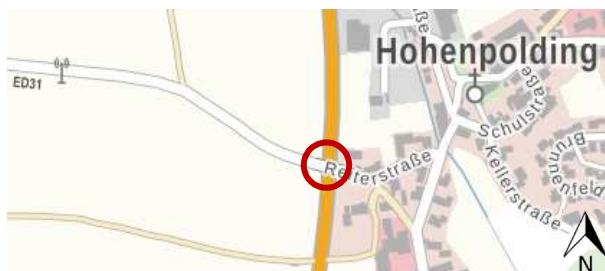
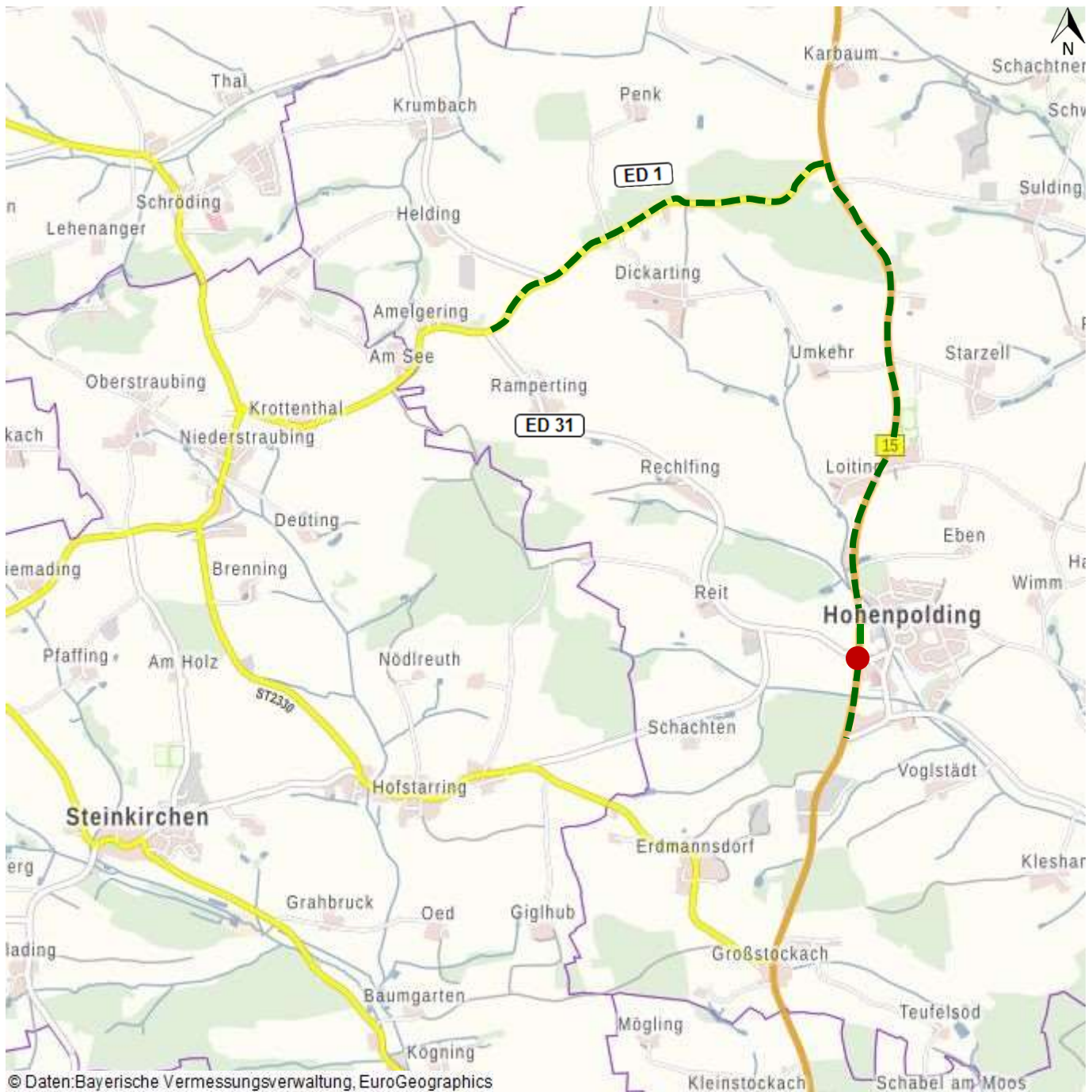
Ansprechpartner Presse

Thomas Jakob, Tel.: 08161 932-2020, thomas.jakob@stbafs.bayern.de

Projektleitung

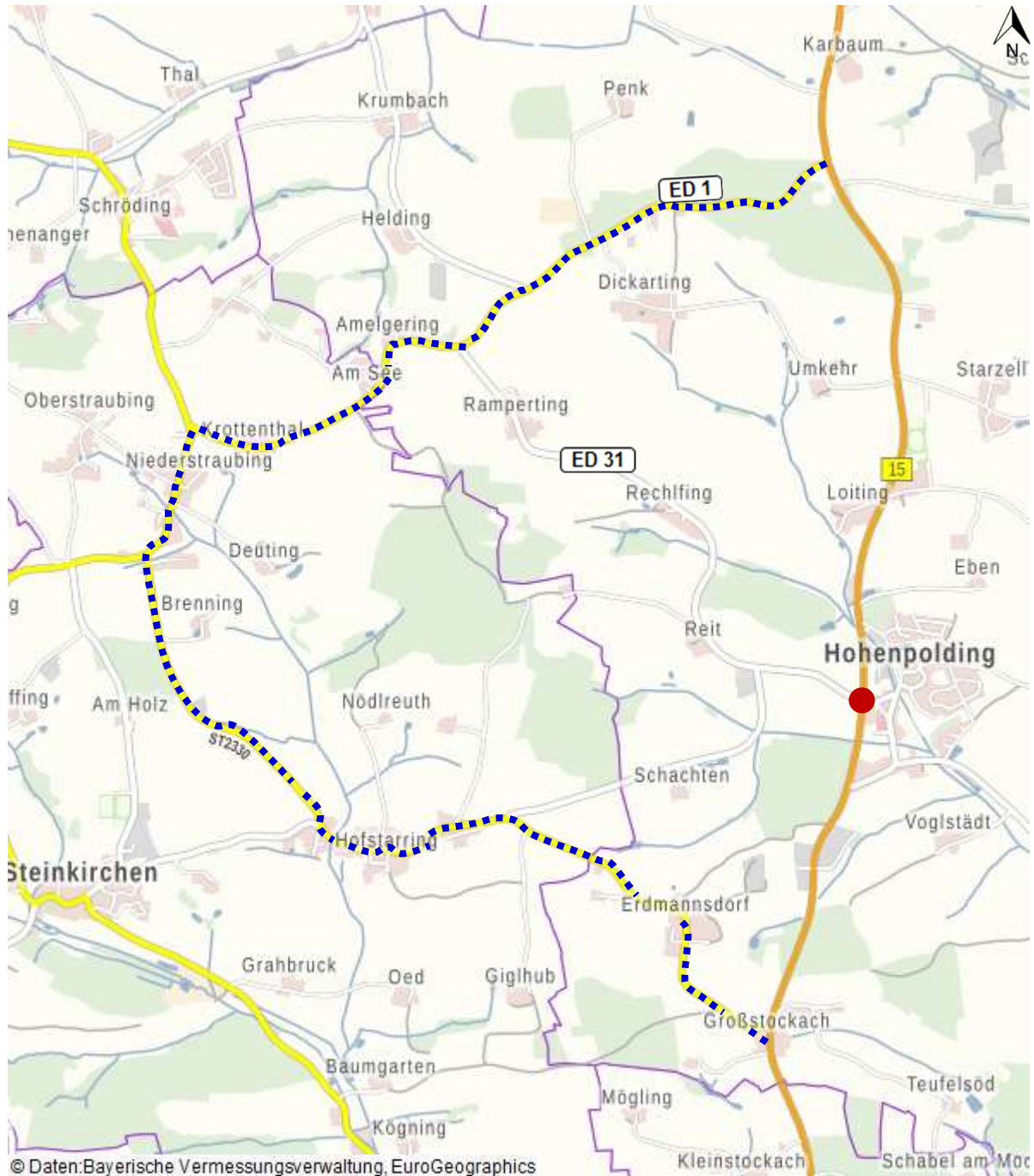
Nadine Mittermeier, Tel.: 08161 932-2414, nadine.mittermeier@stbafs.bayern.de

Umleitung während der Vollsperrung der Brücke im Zuge der ED 31



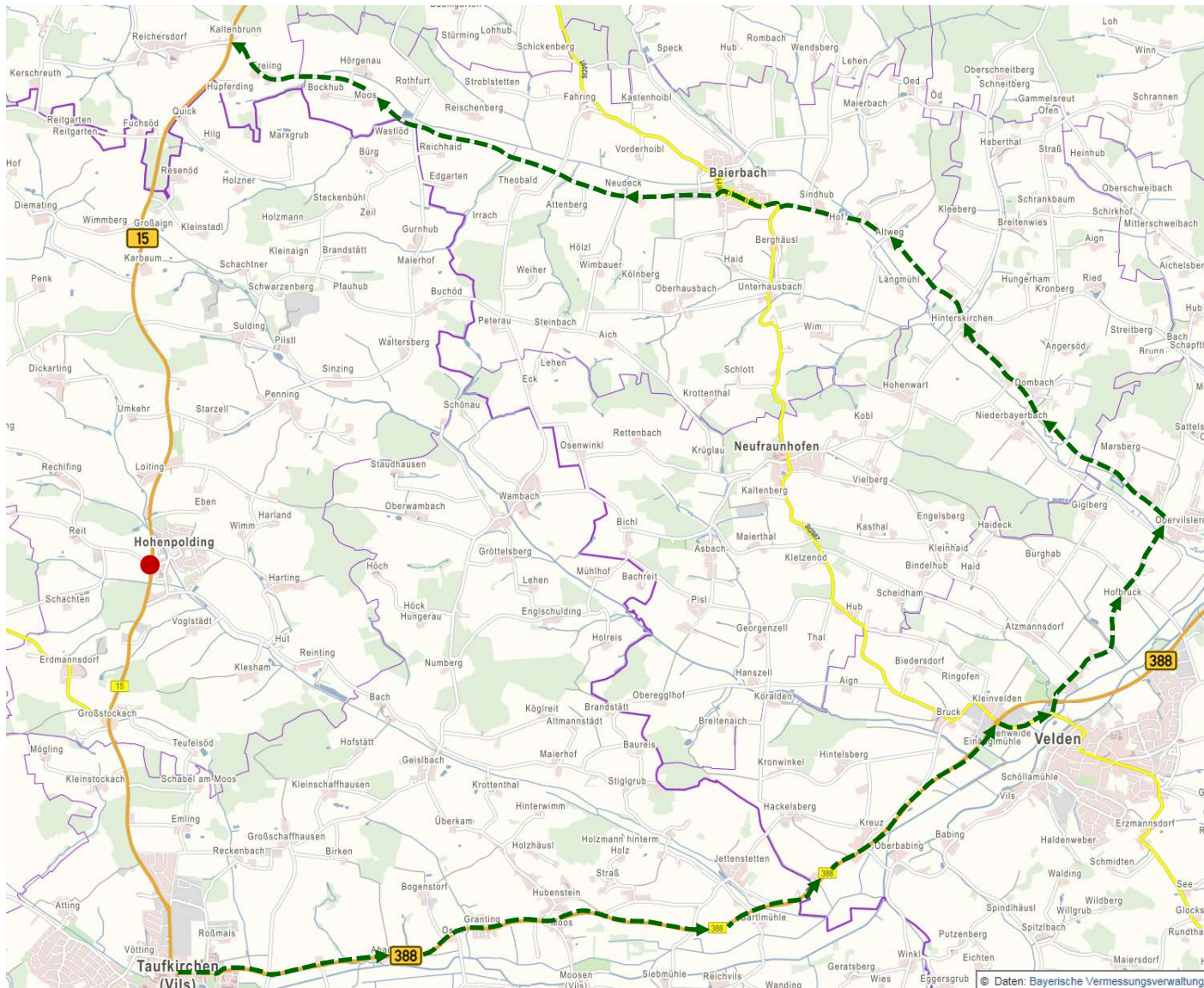
Während der Brückenbauarbeiten zwischen November 2020 und Juli 2021 wird der Verkehr der ED 31 von Süden kommend ab Hohenpolding über die B 15 bis Sulding zur ED 1 und weiter auf der ED 1 nach Amelgering geleitet.

Kleinräumige Umleitung während der Vollsperrung B 15 für Rodungs-, Erd- und Abrissarbeiten für etwa 3 Wochen (ab 16. November)



Der Verkehr wird ab Großstockach über die Staatsstraße 2330 nach Niederstraubing und weiter auf der ED 1 über Amelgering zur B 15 geleitet und umgekehrt.

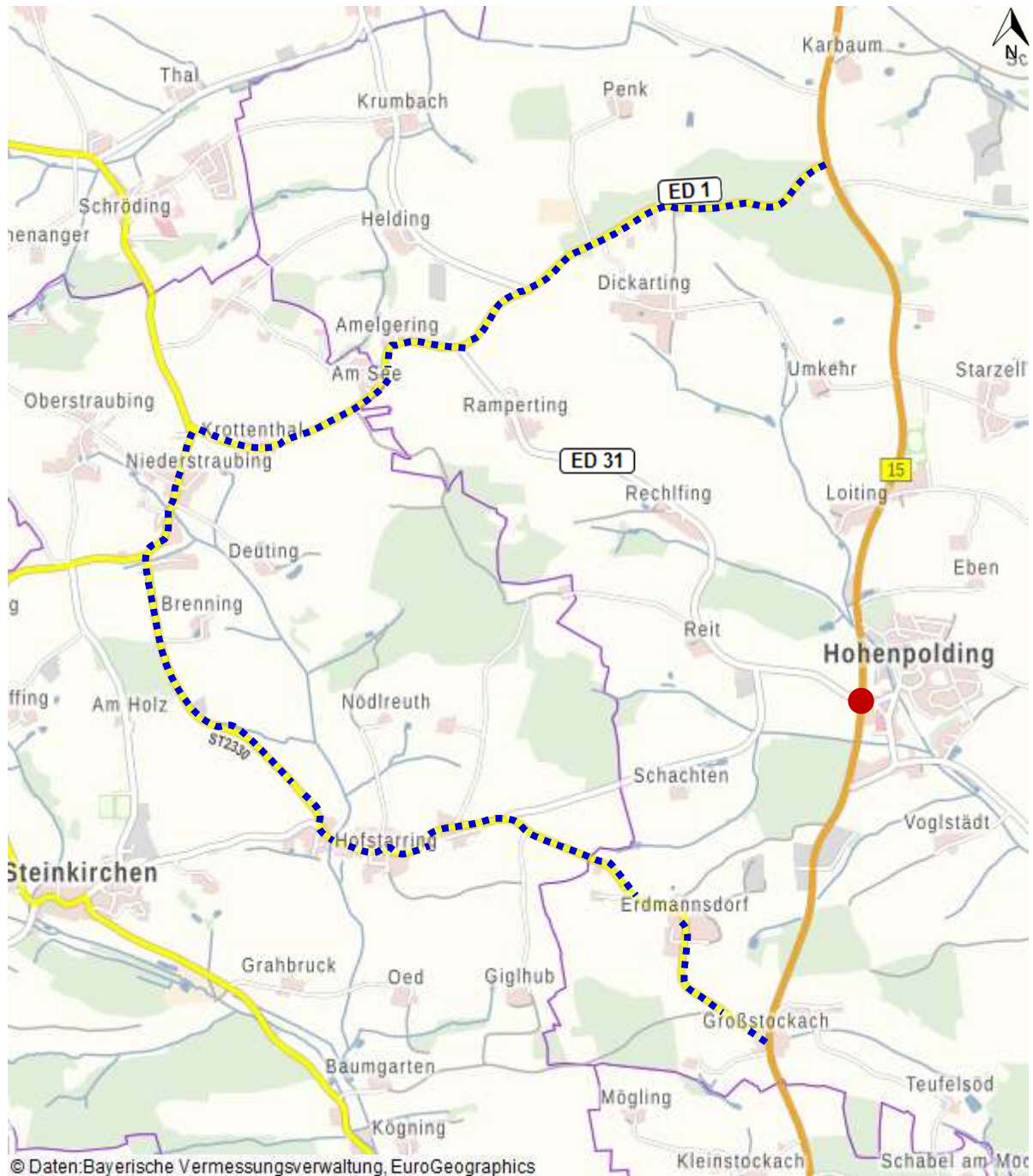
Großräumige Umleitung während Vollsperrung B 15 für Rodungs-, Erd- und Abrissarbeiten für etwa 3 Wochen



Zusätzliche Umleitung Richtung Norden:

In Taufkirchen/Vils auf der B 388 Richtung Velden, in Kleinvelden im Kreisverkehr die erste Ausfahrt (Landshuter Straße/St 2087) und weiter bis „Viehweide“ (LA 16), weiter auf LA 16 bis Obervilslern, weiter auf LA 33 über Hinterskirchen und Baierbach nach Kaltenbrunn zur B 15.

Umleitung während Vollsperrung B 15 für Einheben der Fertigteile sowie Ausbau Trag- und Schutzgerüst für voraussichtlich 3 Wochenenden im Frühjahr 21 (jeweils Freitag 20 Uhr bis Montag 5 Uhr).



Der Verkehr wird ab Großstockach über die St 2330 nach Niederstraubing und weiter auf der ED 1 über Amelgering zur B 15 geleitet und umgekehrt.